



F4 – den urkopplingsbara dubbelflödespumpen

Sparar bränsle och miljö – och minskar slitage

NY & PATENTERAD



parker.com/pmde



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

F4: Den urkopplingsbara dubbelfunktionen som förbättrar din ekonomi – och

Mindre bränsle, mindre utsläpp, mindre slitage och färre stopp

Smidig multifunktionalitet

Den nya urkopplingsbara F4-serien bjuder på en unik kombination av egenskaper. De dubbla flödena innebär en enkel och flexibel lösning för alla fordon som behöver separata flöden med olika kapacitet – multifunktionsapplikationer som saltspridare, slamsugare, lastväxlare, kranbilar och många andra. Den patenterade frikopplingsmekanismen gör det möjligt att koppla från och till pumpen under färd, vilket kan ge en avsevärt minskad bränsleförbrukning.

Stora bränslebesparingar och miljövinster

Låt oss ta ett färskt exempel direkt från verkligheten. En ny lastväxlarbil med avtagbar snöplog rullade 260 timmar den första månaden, varav bara 56 timmar med motorkraftuttaget i bruk. Med F4-pumpen frikopplad minskar effektbehovet med ca 1,2 kW, vilket resulterade i en besparing på 50 liter diesel på

bara en månad. På ett år kan det handla om långt över 600 liter, eftersom plogen bara är i drift under vintermånaderna. Det motsvarar minskade utsläpp på ca 1,8 ton CO₂ under samma tid!

Längre livslängd, lägre kostnader

Genom att pumpen frikopplas helt och hållet minskar också slitaget, vilket bidrar till längre livslängd. Samtidigt sjunker ljudnivån från fordonet – allt med ett enkelt knapptryck, utan att stänga av motorn.

Inga onödiga driftstopp

När en vanlig pump är monterad på ett motorkraftuttag kan även små fel på hydraulsystemet, som till exempel ett slangbrott, innebära att det krävs bärgning till verkstad, med långa stillestånd och dryga räkningar. Med nya F4 räcker det med att koppla ur pumpen och köra hemåt direkt, för egen maskin!



Konfigurerbara inställningar ger dubbla uppsättningar driftparametrar med ett enda motorkraftuttag. På denna lastväxlarbil med avtagbar snöplog är läge PTO-1 avsett för plogning – pumpen kan då bara kopplas in under 800 r/min och varningsljus slås på. För normalanvändning med PTO-2 inkopplat tillkommer dessutom maxhastighet 30 km/h och varvtalsbegränsning till 1450 r/min.

Urkopplingsmöjligheten kan spara upp till 1,8 ton CO₂ per år eller mer.



LÄMPLIGA PÅBYGGNADER: **SNÖPLOGAR • SALTSPRIDARE • SLAMSUGNINGSBILAR • LASTVÄXLARE**

Flödespumpen miljön

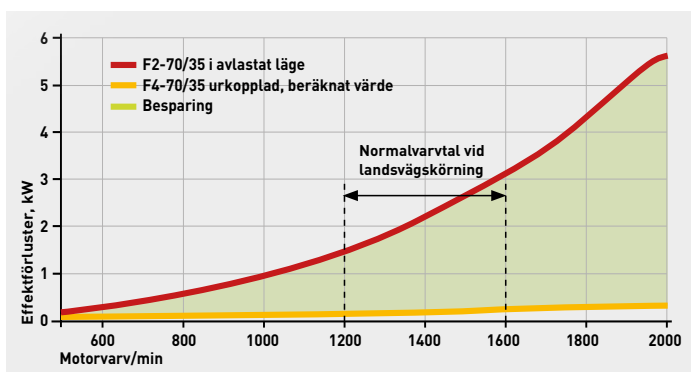
tillestånd!



Kopplingsmekanismen medför bara 4 kg ökad vikt och 90 mm mer på längden. Tack vare små inbyggnads-mått blir installationen enkel.

F4 kombinerar Parkers välrenommerade dubbel-flödespumpar med den patenterade frikopplings-tekniken som introducerades med F3-serien 2013.

Minskade förluster i urkopplat läge betyder avsevärda bränslebesparingar. Under normal landsvägskörning minskar effektbehovet med 1,5–3 kW.



FYRA STORLEKAR – EN PASSAR DIG!

F4-42/42

Port A	43 cm ³ /r
Port B	41 cm ³ /r
Port A+B	84 cm ³ /r
Max arbetstryck	400 bar
Max ineffekt	100 kW

F4-55/28

Port A	55 cm ³ /r
Port B	28 cm ³ /r
Port A+B	83 cm ³ /r
Max arbetstryck	400 bar
Max ineffekt	100 kW

F4-53/53

Port A	54 cm ³ /r
Port B	52 cm ³ /r
Port A+B	106 cm ³ /r
Max arbetstryck	400 bar
Max ineffekt	127 kW

F4-70/35

Port A	69 cm ³ /r
Port B	36 cm ³ /r
Port A+B	105 cm ³ /r
Max arbetstryck	400 bar
Max ineffekt	110 kW



NY F4-SERIEN I KORTHET:

- Helt urkopplad när den inte behövs
- Sparar hundratals liter diesel varje år
- Minskade koldioxidutsläpp
- Kör hem för egen maskin vid fel på övrig utrustning – koppla bara ur
- Bara tryck på knappen under färd
- Genomtestad Parkerteknologi
- Minskar slitaget både på pumpen och transmissionen
- Kompakt och lätt att installera



Parker Hannifin Manufacturing Sweden AB
461 82 Trollhättan
www.parker.com/pmde